

Anlage 1.2 - Bürgermeisterfrage Werkstatt Quo Vadis - 28.11.08 in Flacht

Ortskern/Ortsdurchfahrt

- Ortskernsanierung
- Ortskern aufwerten
- Ortsmitten „gemütlich“ machen
- Ortskern attraktiver und einladender gestalten
(z.B. durch innerörtliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen mit dem Ziel, die umgebende Landschaft und Natur zu erhalten)
-
- neue Wohnungen und Geschäfte im Ortskern schaffen
- Gastronomie zum spontanen verweilen ansiedeln (z.B. Café, Biergarten)

- Verkehrsproblem lösen
- Verbesserung der Ortsdurchfahrt/Ortskernsanierung
- Verkehrskonzept
- Verkehrsplanung
- Verkehrsproblem (Tunnel unter Weissach-Flacht)
- Ortsumgehung

- Durchfahrts-Erschwernis für LKW
- Ortsdurchfahrt Flacht verbessern
(Bereich Fußgängerampel verbreitern, Tempo 40 km/h)
- Kreisel in Flacht besser pflegen
- Kreisel Flacht mit Wildblumen besäen und gestalten (siehe Renningen)

Siedlungsentwicklung/Wohnformen

- Bauhof/Wertstoffhof in das Gewerbegebiet verlegen
- Fetzige Wohnformen für 50/60ig-jährige entwickeln, Anreiz aus dem zu großen Eigenheim ausziehen; örtliche Architekten einbinden, z.B Wettbewerb)
- Baukindergeld (10.000,- € je Kind) nicht nur für Gemeindeeigene Bauplätze
(Wettbewerbsverzerrung)
- gemeinsam mit den Bürgern das Denken und Handeln aus der Vergangenheit (große, sinnlose Gebäude) ablegen und einsetzen, für alles was Zukunft hat (Energie und Umwelt)
- Gewerbegebiet entwickeln
- Interkommunales Gewerbegebiet mit Mönshheim, um die Abholzung des Schellenbergwaldes zu verhindern

Mobilität/Wege (ÖPNV, Fuß-/Radwege, Schulwege)

- Strohgäubahn attraktiver machen
- Verbesserung der Taktzeiten „Bähnle“ und kostenfreie PR-Stellplätze ausweisen
- Bähnle umwandeln zur Stadtbahn und Verlängerung zum Porsche
- Öffentlichen Nahverkehr gegenüber dem Individualverkehr fördern
- Optimierung des ÖPNV (Schulbus verbessern, Ortsbus einführen)

- innerörtlichen Autoverkehr reduzieren (Anschauen, ob und wie viele Schüler und Jugendliche auch kurze Strecken zu den Schulen und Sportstätten mehrmals täglich mit dem Auto chauffiert werden)
- Verkehrsthema: Attraktive Fußwege, Shuttle-Bus von Berg zu Berg
- Ausbau Radweg Burgmühle parallel zur L 1177 nach Heimerdingen
- Einbahnstraßen zugunsten von Rad- und Fußwegen schaffen

- Fußweg-Verbindung von der Strudelbachhalle zum Mühlweg
- Fußweg vom Strudelbachtal zur Strudelbachhalle (Treppenanlage)
- Schulwege verbessern
- Schulweg parallel zur Leonberger Straße (weg von der Hauptstraße, Lokale Agenda 21)
- Schulweg im Bereich „ehemaliges Postamt Flacht“ durch Verlegung der Parkplätze sicherer machen

Miteinander/Soziales

- Beiträge für Kindergarten und Tagesstätte reduzieren bzw. kostenlos
- Schüler von Gymnasium und Realschule gleich behandeln wie die Hauptschüler
- der Slogan „Mehr gesunde Bewegung“ sollte für Jugendliche und überhaupt forciert werden.
- Verbesserung der Sportvereinsangebote

- Zusammenwachsen von Weissach und Flacht durch gemeinsamen Naherholungs- und Begegnungsbereich im Strudelbachtal (z.B. Skaterplatz, Grillplatz, gemeinsamer Festplatz)
- Soziale Verantwortung: Familienförderung und Partnerschaft mit 3. Welt

Landschaft/Freiraum/Umwelt

- Strudelbachtal attraktiv gestalten
- Strudelbach freilegen
- Badesee im Strudelbach anlegen

- noch mehr Naturschutzgebiete ausweisen (z.B. den gesamte Aidenberg)
- Kauf des Waldgebietes Bonlanden zur Sicherung des Naherholungsgebietes (Vermeidung einer gewerblichen Entwicklung und zusätzlicher verkehrlicher Belastung)

- Prüfen, ob die Gemeinde Energie und Strom für die Bürger und Firmen produzieren kann

Sonstiges

- Wasser enthärten
- Tourismus fördern